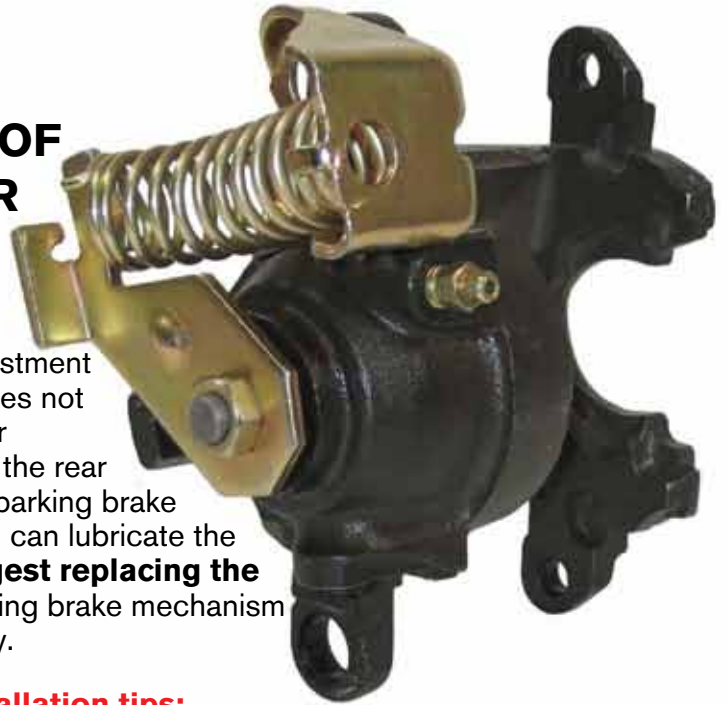


tour de force

LOW BRAKE PEDAL PROBLEMS? THE CAUSE IS OFTEN THE RESULT OF A MALFUNCTIONING REAR CALIPER PARKING BRAKE MECHANISM

Rear disc brakes with integral parking brake mechanisms commonly cause a low-pedal condition when the self-adjustment components become sluggish, seize up, or if the driver does not regularly use the parking brake. This will also result in poor stopping power and accelerated front brake pad wear, as the rear brakes will not be doing their fair share of the work. If the parking brake mechanism is not functioning properly, check to see if you can lubricate the mechanism to get it to function properly. **If not, we suggest replacing the entire caliper assembly as necessary.** Often the parking brake mechanism is integral to the caliper and cannot be serviced separately.



Rear caliper (with integral parking brake lever) installation tips:

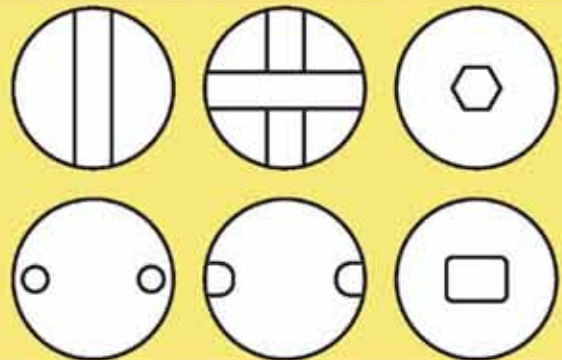
For almost all brake calipers that have an internal parking brake mechanism (parking brake lever arm), it is often necessary to manually adjust the piston prior to installation to assure proper hand brake operation. The general directions below are for all levered style brake calipers and are intended to inform the installer that manual piston adjustment may be necessary. To be sure, consult the OE manufacturer's directions if needed.

1. Match the appropriate piston adjustment tool adaptor with the piston face style (see below). Turn the piston inward (clockwise) until it is at bottom of bore and the piston locating notch will align with any dimple on the brake pad plate.
2. With a marker, make a locating mark on the piston face notch and the caliper so you can use this as a reference point.
3. Screw the piston outward (counter clockwise) until one full rotation of the reference point is achieved.

TYPICAL REAR CALIPER PISTON TOOL KIT



REAR CALIPER PISTON FACE STYLES



Continue to page 2 for more pertinent information

AUTO PARTS

Benson

PIÈCES D'AUTO

tour de force

MAKE SURE TO PROPERLY ADJUST MAZDA, CHRYSLER & SAAB REAR CALIPER APPLICATIONS WITH MANUAL ADJUSTER GEAR

We receive several returns on these applications simply because the installer/technician was not aware of the manual adjuster gear located behind the rear bolt. Please note, Tour de Force does include a special instruction tag with these applications. The tag states the following:

Notice: This caliper design requires manual piston adjustment. Remove bolt at rear of caliper, turn inner hex gear clockwise until pad contacts rotor. Reverse hex gear 1/4 turn and replace bolt



APPLICATIONS WITH MANUAL ADJUSTER GEAR



Part Number Series	Axle	Years	Make	Model
10-1064 & 10-1065	R	1986-1991	CHRYSLER; DODGE	DAYTONA, LANCER
10-6228 & 10-6229	R	2001-2005	MAZDA	MIATA
10-6286 & 10-6287	R	1994-2005	MAZDA	MIATA
10-8380 & 10-8381	R	1986-1998	SAAB	900, 9000



The bottom line is you are doing a disservice to the vehicle owner by not offering them a complete brake job option that includes replacing the brake calipers. This will help improve the brake system's performance and life, as well as improve customer satisfaction and retention!

tour de force

FAIBLE PÉDALE DE FREIN?

LA CAUSE EST SOUVENT LE RÉSULTAT D'UNE DÉFAILLANCE AU MÉCANISME DU FREIN À MAIN DE L'ÉTRIER ARRIÈRE

Les freins à disques arrière avec des mécanismes de freins à main intégrés causent souvent une faible pédale de frein lorsque les composantes d'auto-ajustement deviennent lentes, saisissent, ou si le chauffeur n'utilise pas le frein à main régulièrement. Ceci entraînera également des arrêts plus lents, un freinage moins lisse et une accélération de l'usure des plaquettes de freins avant, puisque les freins arrière ne partagent pas le fardeau. Si le mécanisme ne fonctionne pas correctement, vérifier pour voir si vous pouvez lubrifier le mécanisme afin d'améliorer son fonctionnement. **Sinon, nous suggérons le remplacement de l'ensemble des étriers au besoin.** Souvent le mécanisme du frein à main est intégré à l'étrier et ne peut pas être réparé séparément.



Conseil d'installation pour étrier arrière (avec levier de frein à main intégré):

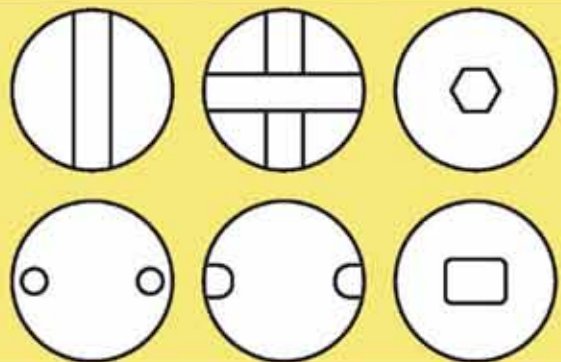
Pour la plupart des étriers de frein qui figurent un mécanisme de frein à main interne (bras de levier pour frein à main), il est souvent nécessaire d'effectuer un ajustement manuel au piston avant l'installation afin d'assurer le bon fonctionnement du frein à main. Les directives générales suivantes s'appliquent à tous les étriers de freins à levier; l'intention est d'informer les installateurs que l'ajustement manuel du piston peut être nécessaire. Consultez le manuel du fabricant des pièces d'origine au besoin.

1. Faites correspondre le bon adaptateur de l'outil de réglage du piston au style de la face du piston (voir ci-dessous). Tournez le piston vers l'intérieur (vers la droite) jusqu'à ce qu'il soit au fond de l'alésage et l'encoche de positionnement du piston alignera toute fossette sur la plaque de la plaquette de frein.
2. À l'aide d'un marqueur, faites une marque de repérage sur l'encoche de la face du piston et sur l'étrier de sorte que vous pourrez l'utiliser comme référence.
3. Vissez le piston vers l'extérieur (vers la gauche/sens anti-horaire) jusqu'à ce qu'une rotation complète du point de référence est atteinte.

TROUSSES D'OUTILS POUR PISTONS DES ÉTRIERS ARRIÈRES



STYLES DES FACES DES PISTONS POUR ÉTRIERS ARRIÈRES



Continuez à la page 2 pour de plus amples renseignements

AUTO PARTS

Benson

PIÈCES D'AUTO

tour de force

FAITES CERTAIN DE BIEN AJUSTER LES APPLICATIONS MAZDA, CHRYSLER & SAAB AVEC ENGRENAGE DE RÉGLAGE MANUEL

Nous recevons plusieurs retours pour ces applications tout simplement parce que le technicien/installateur n'était pas au courant que l'engrenage de réglage manuel est situé derrière le boulon arrière. N.B. Un talon de directives spéciales accompagne ces étriers Tour de Force. Le talon indique:

NB: Cet étrier exige un ajustement manuel du piston. Enlevez le boulon derrière l'étrier, tournez l'intérieur de l'engrenage hexagonal vers la droite jusqu'à ce que la plaquette s'appuie sur le disque. Tournez l'engrenage hexagonal 1/4 de tour vers la gauche et remplacez le boulon.



ENGRENAGE DE RÉGLAGE MANUEL
SITUÉ DERRIÈRE BOULON ARRIÈRE

APPLICATIONS AVEC ENGRENAGE DE RÉGLAGE MANUEL

Part Number Series	Axle	Years	Make	Model
10-1064 & 10-1065	R	1986-1991	CHRYSLER; DODGE	DAYTONA, LANCER
10-6228 & 10-6229	R	2001-2005	MAZDA	MIATA
10-6286 & 10-6287	R	1994-2005	MAZDA	MIATA
10-8380 & 10-8381	R	1986-1998	SAAB	900, 9000



En fin de compte, vous donnez un mauvais service au propriétaire du véhicule en ne leur offrant pas l'option d'un service complet des freins qui comprend le remplacement des étriers de freins. Ceci contribuera à l'amélioration de son système de freinage ainsi qu'à sa performance. De plus, ceci augmentera la satisfaction du client et assurera un bon taux de rétention.