

DENSO

IRIDIUM TT

Popular numbers stocked in Benson stores. L/C: DSO



CHOOSING THE RIGHT TECHNOLOGY MAKES ALL THE DIFFERENCE

For over 60 years, DENSO has been leading the way bringing new technology to drivers around the world. DENSO revolutionized spark plug design with our U-Groove spark plugs, and DENSO pioneered platinum and iridium technology for spark plugs. The end result is a full line of spark plugs designed for a wide range of applications. So when it's time for new spark plugs, be sure to select the technology that's right for your vehicle.

LONGER LIFETIME

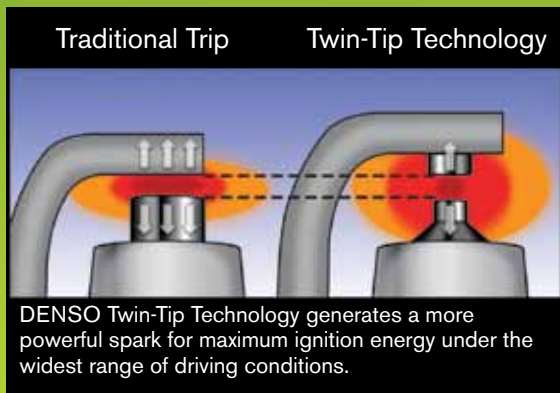
Iridium and platinum technologies combine with our patented 360-degree laser welding process to create a plug with a lifetime over 100,000 miles.

IMPROVED IGNITABILITY

DENSO's TT or "Twin-Tip" technology promotes the largest spark energy concentration and explosion, which translates into improved acceleration and economy. The Iridium TT features the world's smallest 0.4mm Iridium center electrode and 0.7mm needle tip ground electrode, which minimizes spark interference and thus maximizes ignitability. The result is the best performance you can buy, with better power, torque, and fuel economy than any other spark plug.

PATENTED ALLOY

DENSO's patented Iridium alloy has the highest Iridium concentration which makes it more durable and produces a dramatic improvement in spark plug life.



densoTT.com



IRIDIUM TT

FUTURE

Twin-Tip Technology The ultimate spark plug for power, economy & endurance

- 0.4mm Patented Iridium-Rhodium Tip Center Electrode
- 0.7mm Platinum Tip Ground Electrode



Twin-Tip Technology Meets the needs of today's automobiles

- 1.1mm Platinum Tip Center Electrode
- 1.5mm Titanium Tip Ground Electrode



IRIDIUM CURRENT TECHNOLOGY

- Iridium Alloy Tip Center Electrode <1.0mm
- Platinum Chip on Ground Electrode



DOUBLE PLATINUM POPULAR UP TO LATE '90s

- Platinum Tip Center Electrode: 1.0 – 1.1mm
- Platinum Chip on Ground Electrode



PLATINUM POPULAR IN THE MID-'80s TO EARLY '90s

- Platinum Tip Center Electrode: 1.0 – 1.1mm
- Nickel Ground Electrode



CONVENTIONAL ORIGINAL TECHNOLOGY

- Copper Core, Nickel Center Electrode
- Nickel Ground Electrode



PAST

AUTO PARTS

Benson

PIÈCES D'AUTO

DENSO

IRIDIUM TT

Numéros populaires en inventaire dans nos magasins Benson. L/C: DSO

CHOISIR LA BONNE TECHNOLOGIE PEUT FAIRE TOUTE LA DIFFÉRENCE

Pendant plus de 60ans, DENSO a ouvert la voie en fournissant de nouvelles technologies aux conducteurs du monde entier. DENSO a révolutionné la conception des bougies d'allumage grâce aux bougies à rainure enU, et a lancé la technologie des bougies d'allumage au platine et à l'iridium. Le résultat final est une gamme complète de bougies d'allumage conçues pour une large gamme d'applications. C'est pourquoi, au moment de choisir de nouvelles bougies d'allumage, choisissez la technologie la mieux adaptée à votre véhicule.

UNE PLUS LONGUE DURÉE DE VIE

Les technologies au platine et à l'iridium s'associent à notre procédé breveté de soudure au laser à 360degrés afin de créer une bougie disposant d'une durée de vie dépassant 160,000kilomètres (100,000miles).

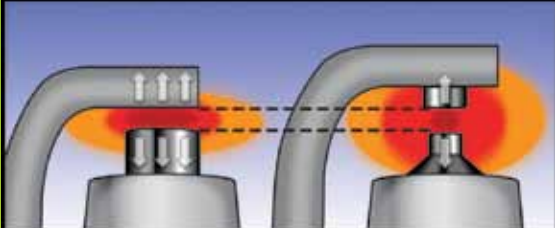
INFLAMMABILITÉ AMÉLIORÉ

La technologie TT ou «Twin-Tip» (pointes doubles) de DENSO encourage une plus grande concentration et explosion de l'énergie de l'étincelle, ce qui se traduit par une amélioration de l'accélération et des économies. L'Iridium TT comporte une électrode centrale en iridium de 0,4mm, la plus petite du monde et une électrode de masse en platine de 0,7mm à pointe d'aiguille. Elles permettent de réduire au minimum les interférences à l'allumage et ainsi d'augmenter au maximum la capacité d'allumage. Cette technologie vous permet d'avoir à votre portée la meilleure performance, ainsi qu'une puissance, un couple et une économie en carburant plus élevés qu'avec n'importe quelle autre bougie d'allumage.

ALLIAGE BREVETÉ

L'alliage d'iridium breveté de DENSO possède la concentration la plus élevée d'iridium, ce qui le rend plus durable, et offre une amélioration spectaculaire de la durée de vie de la bougie d'allumage.

Pointe Traditionnelle Technologie Twin-Tip (pointes doubles)



La technologie Twin-Tip de DENSO crée une étincelle plus puissante pour une énergie d'ignition maximale dans n'importe quelles conditions de conduite.

densoTT.com



IRIDIUM TT

FUTUR

Technologie Twin-Tip (pointes doubles) La bougie d'allumage ultime pour plus de puissance, d'économies et d'endurance

- Electrode centrale brevetée de 0,4mm à pointe en iridium et rhodium
- Electrode de masse de 0,7mm à pointe en platine



Technologie Twin-Tip (pointes doubles). Satisfait aux besoins des automobiles d'aujourd'hui

- Electrode centrale à pointe en platine de 1,1mm
- Electrode de masse à pointe en titane de 1,5mm



IRIDIUM TECHNOLOGIE ACTUELLE

- Electrode centrale à pointe en alliage d'iridium <1,0mm
- Pastille en platine sur l'électrode de masse



DOUBLE PLATINE POPULAIRES JUSQU'À LA FIN DES ANNÉES 1990

- Electrode centrale à pointe en platine: De 1,0à 1,1mm
- Pastille en platine sur l'électrode de masse



PLATINE POPULAIRES ENTRE LE MILIEU DES ANNÉES 1980 ET LE DÉBUT DES ANNÉES 1990

- Electrode centrale à pointe en platine: De 1,0à 1,1mm
- Electrode de masse en nickel



CONVENTIONNELLE TECHNOLOGIE D'ORIGINE

- Electrode centrale en nickel à noyau en cuivre
- Electrode de masse en nickel



PASSÉ

AUTO PARTS

Benson

PIÈCES D'AUTO