



NEW PRODUCT | NOUVEAU PRODUIT



D35

COMPLETE REPLACEMENT IN A SINGLE KIT Ford turbocharger hose kits
REEMPLACEMENT COMPLET DANS UNE SEULE TROUSSE Ensemble de tuyau pour turbocompresseur

PACKAGED FOR SUCCESS

GROWING MARKET + SUPERIOR OE-PLUS PRODUCT SOLUTION

EMBALLAGE À SUCCÈS

MARCHÉ GRANDISSANT + SOLUTION SUPÉRIEURE POUR PRODUIT EO

THE OPPORTUNITY • L'OPPORTUNITÉ



Research has shown instances of OE turbocharger hoses becoming oil-soaked and subsequently failing, rendering the system inoperable until the hose is replaced

La recherche a démontré des cas de tuyaux de turbocompresseur EO qui deviennent imbibés d'huile et défectueux par la suite, rendant le système inutilisable jusqu'à ce que le tuyau soit remplacé



Currently, turbocharger replacement parts are often only available at the OE dealer, making it harder to find parts when needed

Actuellement, les pièces de remplacement pour turbocompresseur ne sont pas souvent disponibles chez le concessionnaire EO, donc c'est plus difficile de trouver des pièces lorsqu'on en a besoin



Additional parts to complete the repair, such as clamps, can be hard to find, leading to extra sourcing time and inconvenience

Pièces supplémentaires pour compléter la réparation, telles les brides de serrage, peuvent être difficiles à trouver, occasionnant des recherches plus longues et des inconvénients

THE SOLUTION • LA SOLUTION



ACDelco's OE+ turbocharger hose solution prevents oil permeation and the T-bolt clamps provide better sealing

Cette trousse empêche la pénétration du pétrole et ces brides de serrage offrent une meilleure étanchéité



ACDelco's all-in-one kits has all of the parts, including turbo charger hose, and two correctly fitted T-bolt clamps, needed to complete the repair

Cette trousse comprend toutes les pièces nécessaires pour la réparation : un tuyau pour turbocompresseur et deux brides de serrage

Now Available at #30 - Maintenant disponible au #30

AUTO PARTS



PIÈCES D'AUTO

A Superior OE+ Solution for Ford Turbocharger Hose Replacement In One Complete Kit Une meilleure solution pour le remplacement des tuyaux de turbocompresseur Ford en une seule trousse

Multiple layers of reinforcement for improved service life

Plusieurs couches de renforcement, prolongeant la vie de la pièce

T-bolt clamps with stainless steel band and bridge resist corrosion and provide higher torque for better sealing over traditional worm gear clamps

Brides de serrage avec bande en acier inoxydable et un pont résistant à la corrosion et fournissent un serrage élevé pour une meilleure étanchéité que les collets à vis traditionnels



Specially formulated fluorelastomer liner prevents oil permeation

Revêtement fluoré spécifiquement formulé pour empêcher la pénétration du pétrole

High-quality silicone cover provides excellent heat resistance in high-temperature underhood conditions

Étui en silicone de haute qualité offre une excellente résistance à la chaleur lors de conditions de haute température sous le capot

Turbos are projected to be on 1 in 4 of all new North American vehicles in 2017*

Il est projeté que les turbos seront installés sur 1 de 4 de tous les nouveaux véhicules en Amérique du Nord en 2017 *



Greater fuel efficiency and performance are driving turbocharger growth across a full range of vehicles

L'économie d'essence et la performance augmentent la croissance des turbocompresseurs chez une gamme complète de véhicules

*Honeywell Transportation Systems study, 9/27/12

P/N	
26212	1999 Ford, Super Duty Pickup, V-8 7.3 L Diesel, Turbo To Engine
26213	2003-1999 Ford, Super Duty Pickup, V-8 7.3 L Diesel, Turbo To Engine
26216	2010-08 Ford, Super Duty Pickup, V-8 6.4 L Diesel, Eng. To Pipe (Hot Side)
26217	2010-08 Ford, Super Duty Pickup, V-8 6.4 L Diesel, Pipe To Intercooler (Hot Side)
26218	2010-08 Ford, Super Duty Pickup, V-8 6.4 L Diesel, Intercooler To Pipe (Cold Side)
26219	2010-08 Ford, Super Duty Pickup, V-8 6.4 L Diesel, Pipe To Engine (Cold Side)
26220	2007-03 Ford, Super Duty Pickup, V-8 6.0 L Diesel, Eng. To Pipe (Hot Side)
26221	2003-1999 Ford, Super Duty Pickup, V-8 7.3 L Diesel, Pipe to Intercooler (Cold Side)
26222	2007-05 Ford, Super Duty Pickup, V-8 6.0 L Diesel, Pipe To Engine (Cold Side)
26223	2003-1999 Ford, Super Duty Pickup, V-8 7.3 L Diesel, Manifold To Pipe (Cold Side)
26224	2009-07 Dodge, Ram Series Pickup, 6-Cyl. 6.7 L Diesel, Turbo To Pipe (Hot Side)
26228	2004-03 Dodge, Ram Series Pickup, 6-Cyl. 5.9 L Diesel, Turbo To Pipe (Hot Side)
26229	2008-1994 Dodge, Ram Series Pickup, 6-Cyl. 5.9 L Diesel, Pipe To Intercooler (Hot Side)

P/N	
26230	2004-1994 Dodge, Ram Series Pickup, 6-Cyl. 5.9 L Diesel, Pipe To Engine (Cold Side)
26231	2002-1994 Dodge, Ram Series Pickup, 6-Cyl. 5.9 L Diesel, Pipe To Engine (Cold Side)
26232	2002-1994 Dodge, Ram Series Pickup, 6-Cyl. 5.9 L Diesel, Intercooler To Pipe (Cold Side)
26233	2012-10 Dodge, Ram Series Pickup, 6-Cyl. 6.7 L Diesel, Intercooler To Pipe (Cold Side)
26234	2012-10 Dodge, Ram Series Pickup, 6-Cyl. 6.7 L Diesel, Pipe To Engine (Cold Side)
26235	2012-10 Dodge, Ram Series Pickup, 6-Cyl. 6.7 L Diesel, Pipe To Intercooler (Hot Side)
26237	2009-07 Dodge, Ram Series Pickup, 6-Cyl. 5.9 L Diesel, Pipe To Engine (Cold Side)
26245	2013-09 Volkswagen, Jetta, 4-Cyl. 2.0 L Diesel, Intercooler To Pipe (Cold Side)
23246	2013-09 Volkswagen, Touvan, 4-Cyl. 2.0 L, Intercooler To Pipe (Cold Side)
23247	2013-09 Volkswagen, Jetta, 4-Cyl. 2.0 L Diesel, Pipe To Intercooler (Hot Side)
26253	2013-09 Volkswagen, Jetta, 4-Cyl. 2.0 L Diesel, Pipe To Engine (Cold Side)
26255	2013-09 Volkswagen, Tiguan, 4-Cyl. 2.0 L, Pipe To Intercooler (Hot Side)
26256	2013-06 Volkswagen, Jetta, 4-Cyl. 2.0 L, Intercooler To Pipe (Cold Side)