

# NEW PRODUCT | NOUVEAU PRODUIT

L/C: 250 WL10082

(previously/anciennement 250 #57050)

Applications: Hyundai & Kia, 2010 - 2015



## Cartridge Oil Filter

- Reinforced metal body and universal fit, increasing element support while the filter's symmetrical design allows either endcap to sit correctly into the vehicle's housing.
- This feature effectively minimizes the potential for incorrect installation.

## Filtre à l'huile à cartouche

- Boîtier en métal renforcé et ajustement universel, augmentant le maintien de la cartouche et son style symétrique permet au capuchon d'être bien calé dans le boîtier du véhicule
- Ceci réduit fortement le risque d'une mauvaise installation.



## Cartridge Maintenance

A notable design difference between the two constructions is the way in which each seals the oil filter housing's drain-back orifice. The O.E.S. filter uses a radial sealing O-ring which is located on the bottom endcap of the filter to seal inside of the orifice (A). The WIX filter utilizes an axial sealing gasket to cover the drain-back orifice (B).

When compared to the O.E.S. design, this construction's rubber sealing gasket, offered on both end-caps, requires no specific filter orientation (C).

Both the housing bypass valve, located in the filter housing's cap, and the oil drain-back orifice, located in the bottom of the oil filter housing, are effectively sealed when the oil filter housing cap is screwed into place. Screw housing cap until housing cap flange makes contact with housing surface (D).

## Maintien de la cartouche

La différence importante de conception entre les deux modèles est la façon dont chacun bouche l'orifice de vidange du boîtier du filtre à huile. Le filtre du fabricant de l'équipement d'origine (FEO) utilise un joint torique d'étanchéité radial situé sur le capuchon inférieur du filtre, pour boucher à l'intérieur de l'orifice (A). Le filtre WIX utilise un joint d'étanchéité axial qui couvre l'orifice de vidange (B).

Si on le compare au modèle FEO, notre joint d'étanchéité en caoutchouc, placé sur les deux capuchons, ne nécessite aucune orientation particulière du filtre (C).

À la fois la soupape de dérivation du boîtier, située dans le capuchon du boîtier, ainsi que l'orifice de vidange d'huile, situé au fond du boîtier du filtre à huile, sont parfaitement bouchés lorsque le capuchon du boîtier du filtre à huile est vissé en place. Vissez le capuchon du boîtier jusqu'à ce que la bride du capuchon touche la surface du boîtier (D).