



NEOPRENE



EPDM

## SERVICE SCHEDULE HORAIRE DE SERVICE

1 0 0 0 0 0 1

INSPECT  
INSPECTEZ  
100K km

1 5 0 0 0 0 1

REPLACE  
REPLACEZ  
150K km

## OUR BELTS DON'T CRACK!

- Belts made since 2000 resist cracking. But don't be fooled. Although its harder to see, new belts lose material and the ability to transfer power - as little as 5% material loss can ruin a belt.
- Start inspecting the serpentine belt system at 100,000KM and replace worn components by 150,000KM or as advised by the manufacturer. In many respects, an EPDM belt is much like a tire. As a tire rotates and comes into contact with the ground, it wears. A belt wears much the same way - it comes into contact with pulleys as it moves around the drive system. Over time the grooves in the belt gradually wear away.
- We can inspect your serpentine belt system for belt wear, belt alignment problems (belt abrasions), pulley problems and belt tensioner issues. Your belt tensioner, which keeps the serpentine belt tight, has the same service life as the belt itself so they should be replaced together along with the idler pulleys.

## AUCUNE FISSURE DANS NOS COURROIES!

- Les courroies fabriquées depuis 2000 résistent aux fissures. Mais faites attention. Bien que ce soit plus difficile à voir, les nouvelles courroies perdent de la matière et une capacité de transfert de puissance - une perte de matériel aussi faible que 5% peut détruire une courroie.
- Commencez à inspecter le système de courroie serpentine à 100 000KM et remplacez les composants usés par 150 000KM ou comme conseillé par le fabricant. À bien des égards, une courroie EPDM ressemble beaucoup à un pneu. Comme un pneu tourne et entre en contact avec le sol, il s'use. Une courroie s'use beaucoup de la même manière - elle entre en contact avec des poulies qui se déplacent autour du système d'entraînement. Au fil du temps, les rainures de la courroie s'usent progressivement.
- Nous pouvons inspecter votre système de courroie serpentine pour l'usure de la courroie, les problèmes d'alignement de la courroie (abrasions de courroie), les problèmes de poulie et les problèmes de tendeur de courroie. Votre tendeur de courroie, qui maintient la courroie trapézoïdale serrée, a la même durée de vie que la courroie elle-même, de sorte qu'ils doivent être remplacés ensemble avec les poulies de renvoi.

**AUTO PARTS**

**Benson**

**PIÈCES D'AUTO**