

ECOGARD®

February 2018

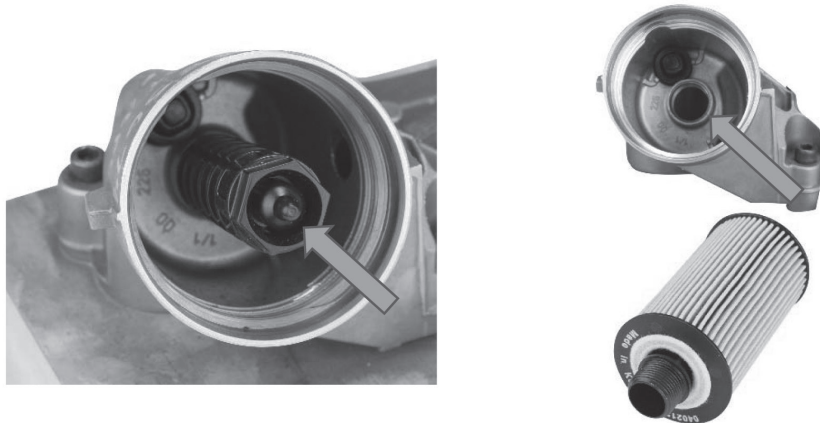
Technical Service Bulletin IPC 174

X5839 Engine Oil Filter Service

Due to the location of the oil filter housing on the engine, some installers find themselves applying side pressure when extracting the filter cartridge. In some cases, this pressure could dislodge the center tube from the housing – causing it to come out along with the used filter. *This has led to situations where the center tube was mistakenly disposed of along with the old cartridge filter and a new filter was installed without the center tube.*

Please note that this center tube is a critical component of the filter housing assembly and must be threaded back into the housing before installation of the new filter. Failure to reinstall the center tube could result in serious engine damage.

Failure to properly reinstall the center tube before inserting the new cartridge filter will cause oil to bypass filter. Unfiltered oil could deteriorate engine components at an accelerated rate leading to serious engine damage. Do not install the X5839 if the center tube assembly is missing from the cartridge filter housing. Again, this tube should be retained and reinstalled if necessary when removing a used cartridge filter.



Février 2018

Bulletin de service technique IPC 174

Service du filtre d'huile moteur X5839

En raison de l'emplacement du boîtier de ce filtre à l'huile sur le moteur, certains installateurs appliquent une pression latérale lors de l'extraction de la cartouche filtrante. Dans certains cas, cette pression pourrait déloger le tube central du boîtier, l'amenant à sortir avec le filtre usagé. *Cela a mené à des situations où le tube central a été jeté par erreur avec l'ancien filtre à cartouche et un nouveau filtre a été installé sans le tube central.*

Veillez noter que ce tube central est un composant essentiel de l'ensemble du boîtier du filtre et doit être vissé dans le boîtier avant l'installation du nouveau filtre. Si vous ne réinstallez pas le tube central, vous risquez d'endommager gravement le moteur.

Si vous ne réinstallez pas correctement le tube central avant d'insérer le nouveau filtre à cartouche, l'huile contournera le filtre. L'huile non filtrée pourrait détériorer les composants du moteur à une vitesse accélérée, ce qui pourrait endommager gravement le moteur. N'installez pas le X5839 si l'assemblage du tube central est absent du boîtier du filtre à cartouche. Encore une fois, ce tube doit être conservé et réinstallé si nécessaire lors du retrait du filtre usagé.

AUTO PARTS

Benson

PIÈCES D'AUTO