

Line / ligne: 250

www.wixfilters.com

WIX
FILTERS

Wix 57750S

Due to a change in manufacturing location, the WIX 57750S filter now has a new look. The former white can construction has been replaced with an unpainted galvanized can. The filter continues to offer excellent performance and remains suitable for all previously cataloged applications.

Wix 57750S

En raison d'un changement du lieu de fabrication, le filtre WIX 57750S a maintenant une nouvelle apparence. L'ancienne construction en forme de boîte blanche a été remplacée avec une cannette galvanisée non peinte. Le filtre continue d'offrir une excellente performance et est convenable à toutes les applications précédemment cataloguées.



Lubricate both sealing gaskets.
Lubrifiez les deux joints d'étanchéité.



As a reminder, it has always been, and remains our recommendation that the selection of a replacement filter be conducted using only the most current application information available. In today's cataloging, the electronic resources (i.e. Internet, interactive electronic) would be the most current application information available.

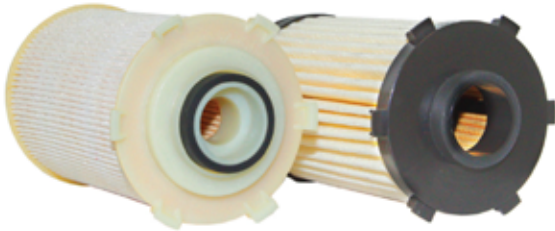
À titre de rappel, il a toujours été, et reste notre recommandation que la sélection d'un filtre de remplacement soit effectuée en utilisant uniquement les informations d'application les plus récentes disponibles. Dans le catalogage d'aujourd'hui, les ressources électroniques (c'est-à-dire Internet, électronique interactive) seraient les informations d'application les plus récentes disponibles.

AUTO PARTS

Benson

PIÈCES D'AUTO

33733 New Construction



The WIX 33733 Fuel/Water separator has recently undergone a design change. The second-generation filter is different in both appearance and functionality from the first, offering a new look and better performance.

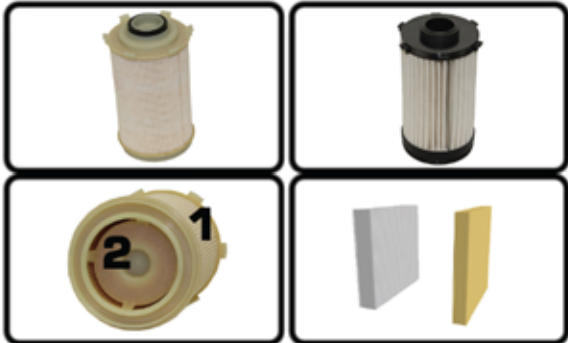
The molded endcaps on both the top and bottom of the filter have changed in color and design. The color change is purely cosmetic, but the new endcap designs improve performance.

The top endcap change allows the filter to be fitted with a heavier sealing gasket while the bottom endcap now has a sealing o-ring. This added o-ring improves the new elements seal in the bottom of the housing.



First Generation Filter

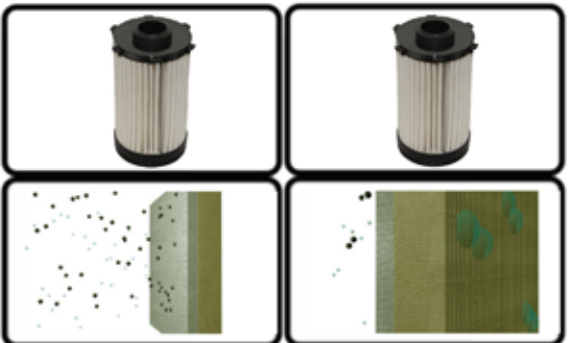
Second Generation Filter



The second-generation filter uses a significantly different filtering process from that of the first generation. With the original construction, a two-element design was used. The first element removes solid contaminants and the second element mechanically strips water content allowing clean fuel to move toward the injectors. The stripped water content falls to the bottom of the filter's housing where it can then be drained out.

The new design has only one element because the first-generation two element design has been replaced with a two media approach. The new construction uses a multi-layered water coalescing media that removes both solid and water contaminants. The outer layer removes solid contaminants while the inner layer causes the water content to come together forming larger droplets. This process is called coalescence. Since water is more dense than fuel, the larger water content falls to the bottom of the filter's housing where it can then be drained out. The coalescing media in the new construction has fewer pleats but each pleat is larger. In fact, the overall filtering area has actually increased in this second-generation filter.

Multi-Layered Water Coalescing Media



With better sealing capability and water coalescing media this second generation WIX 33733 filter has been re-engineered to give you improved performance.

WIX 005 022618 (1)

As a reminder, it has always been, and remains our recommendation that the selection of a replacement filter be conducted using only the most current application information available. In today's cataloging, the electronic resources (i.e. Internet, interactive electronic) would be the most current application information available. For questions or more information, please contact your local WIX Filters District Manager or call Product Information at 1.800.949.6698

33733 – Nouveau modèle



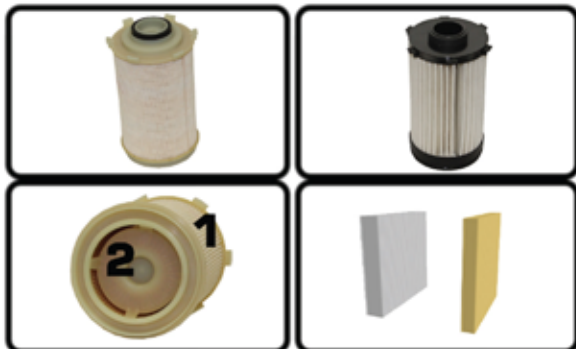
Le filtre séparateur eau-carburant 33733 WIX a récemment fait l'objet d'un changement de fabrication. Par rapport au modèle précédent, le filtre de deuxième génération est différent tant en aspect qu'en fonctionnalité, tout en procurant un meilleur rendement.

Les capuchons moulés aux deux bouts du filtre ont changé de couleur et de forme. Le changement de couleur est purement symbolique, alors que le changement de forme permet d'améliorer le rendement.

Le changement du capuchon supérieur permet au filtre d'être muni d'un plus gros joint d'étanchéité, alors que le capuchon inférieur a maintenant un joint torique. Ce nouveau joint torique améliore l'étanchéité des nouvelles cartouches au bas du boîtier.



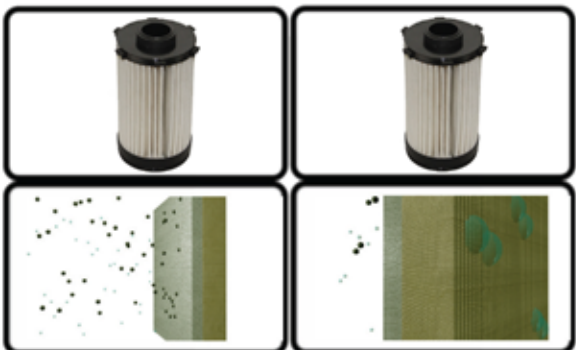
Filtre de première génération Filtre de deuxième génération



Le filtre de deuxième génération utilise un procédé de filtration très différent de celui de l'ancien modèle. Auparavant, deux cartouches étaient utilisées. La première éliminait les contaminants solides, et la deuxième retirait l'eau de façon mécanique afin que le carburant propre puisse couler vers les injecteurs. L'eau éliminée tombait au fond du boîtier du filtre, d'où on pouvait la vidanger.

Le nouveau modèle n'a qu'une cartouche car les deux cartouches de l'ancien modèle ont été remplacées par une cartouche en deux matériaux.

Matériau coalescent multicouche



Le nouveau modèle utilise un matériau coalescent multicouche qui élimine à la fois l'eau et les contaminants solides. La couche extérieure retient les contaminants solides, tandis que la couche intérieure force le contenu en eau à former des gouttelettes plus grosses. Ce procédé est appelé la coalescence. Comme l'eau est plus dense que le carburant, les gouttes plus grandes tombent au fond du boîtier du filtre, d'où on peut les vidanger. Le matériau coalescent du nouveau modèle possède moins de plis, mais chaque pli est plus grand. En fait, la surface réelle de filtration a augmenté dans ce filtre de deuxième génération.

Avec une meilleure étanchéité possible et un matériau coalescent, ce filtre de deuxième génération 33733 WIX a été perfectionné en vue d'améliorer le rendement.

WIX 005 022618 (1)

Nous vous rappelons que nous avons toujours recommandé et continuons de recommander que le choix d'un filtre de rechange doit se faire en n'utilisant que les données de catalogue les plus récentes disponibles. Dans les catalogues actuels, la version électronique (via Internet, par électronique interactive) fournit les données les plus récentes pour toutes les utilisations.