

**FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ**

Date de révision: 04/29/2019

Date d'impression: 12/3/2019

Numéro de la FDS: R0229763

All Fleet™ Plus Heavy Duty Diesel SAE 10W-30
Motor Oil

Version: 1.4

822569

Classement GHS en conformité avec les règlements sur les produits dangereux

SECTION 1. IDENTIFICATION DU PRODUIT ET DE LA SOCIÉTÉ**Identificateur de produit**

Nom commercial : All Fleet™ Plus Heavy Duty Diesel SAE 10W-30 Motor Oil

Renseignements concernant le fournisseur de la fiche de données de sécurité Valvoline Canada Corp 905 Winston Churchill Blvd Mississauga ON L5J 4P2 Canada 1-800-TEAMVAL (1-800-832-6825) SDS@valvoline.com	Numéro d'appel d'urgence 1-800-VALVOLINE (1-800-825-8654) Numero de Information Regler 1-800-TEAMVAL (1-800-832-6825) Informations sur le produit 1-800-TEAMVAL (1-800-832-6825)
--	--

SECTION 2. IDENTIFICATION DES DANGERS**Classification SGH**

Pas une substance ni un mélange dangereux.

Éléments d'étiquetage SGH

Pas une substance ni un mélange dangereux.

Autres dangers

Aucun(e) à notre connaissance.

SECTION 3. COMPOSITION/ INFORMATIONS SUR LES COMPOSANTS

Substance/mélange : Mélange

Composants dangereux

Nom Chimique	No.-CAS	Classification	Concentration (%)
Distillates, petroleum, solvent-refined heavy paraffinic	64741-88-4	Pas une substance ni un mélange dangereux.	>=50.00 - < 70.00
DISTILLATES (PETROLEUM), HYDROTREATED HEAVY PARAFFINIC	64742-54-7	Pas une substance ni un mélange dangereux.	>=30.00 - < 50.00

**FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ**

Date de révision: 04/29/2019

Date d'impression: 12/3/2019

Numéro de la FDS: R0229763

All Fleet™ Plus Heavy Duty Diesel SAE 10W-30
Motor Oil

Version: 1.4

822569

Distillates (Petroleum), Hydrotreated Heavy Paraffinic	64742-54-7	Asp. Tox. 1; H304	>=5.00 - < 10.00
---	------------	-------------------	------------------

SECTION 4. PREMIERS SECOURS

- Conseils généraux : Pas de dangers qui requièrent des mesures spéciales de premiers secours.
- En cas d'inhalation : En cas d'inhalation, transporter la personne hors de la zone contaminée.
En cas d'inconscience, allonger en position latérale stable et appeler un médecin.
Si les troubles se prolongent, consulter un médecin.
- En cas de contact avec la peau : Des premiers secours ne sont pas normalement nécessaires.
Cependant, il est recommandé de nettoyer les zones exposées en les lavant avec de l'eau et du savon.
- En cas de contact avec les yeux : Enlever les lentilles de contact.
Protéger l'oeil intact.
- En cas d'ingestion : Ne pas faire boire de lait ou de boissons alcoolisées.
Ne jamais rien faire avaler à une personne inconsciente.
Si les troubles se prolongent, consulter un médecin.
- Principaux symptômes et effets, aigus et différés : Aucun symptôme connu ou attendu.
- Avis aux médecins : Pas de dangers qui requièrent des mesures spéciales de premiers secours.

SECTION 5. MESURES DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

- Moyens d'extinction appropriés : Utiliser des moyens d'extinction appropriés aux conditions locales et à l'environnement proche.
Eau pulvérisée
Mousse
Dioxyde de carbone (CO₂)
Poudre chimique sèche
- Dangers spécifiques pendant la lutte contre l'incendie : Ne pas laisser pénétrer l'eau d'extinction contaminée dans les égouts ou les cours d'eau.
- Produits de combustion : gaz carbonique et monoxyde de carbone

**FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ**

Date de révision: 04/29/2019

Date d'impression: 12/3/2019

Numéro de la FDS: R0229763

All Fleet™ Plus Heavy Duty Diesel SAE 10W-30
Motor Oil

Version: 1.4

822569

dangereux

Hydrocarbures
Oxydes d'azote (NOx)Méthodes spécifiques
d'extinction: Le produit est compatible avec les agents standards de lutte
contre le feu.

Information supplémentaire

: Procédure standard pour feux d'origine chimique.

Équipements de protection
particuliers des pompiers: En cas d'incendie, porter un appareil de protection respiratoire
autonome.**SECTION 6. MESURES À PRENDRE EN CAS DE DISPERSION ACCIDENTELLE**Précautions individuelles,
équipement de protection et
procédures d'urgence: Les personnes ne portant pas d'équipement de protection
devraient être exclues de la zone contaminée jusqu'à ce
qu'elle soit complètement nettoyée.Précautions pour la
protection de l'environnement: Éviter tout déversement ou fuite supplémentaire, si cela est
possible en toute sécurité.Méthodes et matériel de
confinement et de nettoyage: Enlever avec un absorbant inerte (sable, gel de silice,
agglomérant pour acide, agglomérant universel, sciure).
Conserver dans des récipients adaptés et fermés pour
l'élimination.

Autres informations

: Respecter toutes les réglementations gouvernementales,
provinciales et locales applicables.**SECTION 7. MANIPULATION ET STOCKAGE**Conseils pour une
manipulation sans danger: Ne pas manger, fumer ou boire dans la zone de travail.
Équipement de protection individuel, voir section 8.

Matières à éviter

: Pas de matières à signaler spécialement.

SECTION 8. CONTRÔLES DE L'EXPOSITION/ PROTECTION INDIVIDUELLE**Composants avec valeurs limites d'exposition professionnelle**

Composants	No.-CAS	Type de valeur (Type d'exposition)	Paramètres de contrôle / Concentration	Base



FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ	Date de révision: 04/29/2019
	Date d'impression: 12/3/2019
	Numéro de la FDS: R0229763
All Fleet™ Plus Heavy Duty Diesel SAE 10W-30 Motor Oil 822569	Version: 1.4

			admissible	
Distillates, petroleum, solvent-refined heavy paraffinic	64741-88-4	TWA	5 mg/m3 Brouillard	CA AB OEL
		STEL	10 mg/m3 Brouillard	CA AB OEL
		VEMP	5 mg/m3 Brouillard	CA QC OEL
		VECD	10 mg/m3 Brouillard	CA QC OEL
		TWA	0.2 mg/m3 Brouillard	CA BC OEL
DISTILLATES (PETROLEUM), HYDROTREATED HEAVY PARAFFINIC	64742-54-7	TWA	5 mg/m3 Brouillard	CA AB OEL
		STEL	10 mg/m3 Brouillard	CA AB OEL
		VEMP	5 mg/m3 Brouillard	CA QC OEL
		VECD	10 mg/m3 Brouillard	CA QC OEL
		TWA	1 mg/m3 Brouillard	CA BC OEL
Distillates (Petroleum), Hydrotreated Heavy Paraffinic	64742-54-7	TWA	5 mg/m3 Brouillard	CA AB OEL
		STEL	10 mg/m3 Brouillard	CA AB OEL
		VEMP	5 mg/m3 Brouillard	CA QC OEL
		VECD	10 mg/m3 Brouillard	CA QC OEL
		TWA	1 mg/m3 Brouillard	CA BC OEL

Mesures d'ordre technique : Une ventilation générale devrait être suffisante pour des conditions normales d'utilisation. Toutefois, si les conditions de fonctionnement inhabituelles existent, fournir (échappement général et / ou local) une ventilation mécanique suffisante pour maintenir l'exposition en dessous des normes d'exposition (le cas échéant) ou au-dessous des niveaux qui cause connue, suspectée ou effets indésirables apparents.

Équipement de protection individuelle

Protection respiratoire : Aucun équipement de protection respiratoire individuel n'est normalement nécessaire.

**FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ**

Date de révision: 04/29/2019

Date d'impression: 12/3/2019

Numéro de la FDS: R0229763

All Fleet™ Plus Heavy Duty Diesel SAE 10W-30
Motor Oil

Version: 1.4

822569

- Protection des yeux : Non requis dans des conditions d'utilisation normales. Portez des lunettes contre les éclaboussures s'il y a possibilité que des matériaux soient pulvérisés ou éclaboussent les yeux.
- Protection de la peau et du corps : Porter des gants résistant à l'usure (consulter votre fournisseur d'équipements de sécurité).
Porter selon besoins:
Chaussures de sécurité
- Mesures d'hygiène : Pratiques générales d'hygiène industrielle.

SECTION 9. PROPRIÉTÉS PHYSIQUES ET CHIMIQUES

- Aspect : liquide
- Couleur : ambre
- Odeur : huileux
- Seuil olfactif : Donnée non disponible
- pH : Donnée non disponible
- Point de fusion/point de congélation : Donnée non disponible
- Point/intervalle d'ébullition : 271.1 °C
(1,013.333333 hPa)
Transition de phase liquide/gazeuse calculée
- Point d'éclair : > 199 °C
Méthode: Creuset fermé Cleveland
- Taux d'évaporation : Donnée non disponible
- Inflammabilité (solide, gaz) : Donnée non disponible
- Auto-inflammation : Donnée non disponible
- Limite d'explosivité, supérieure / Limite d'inflammabilité supérieure : 6 % (v)
Limite d'explosivité calculée
- Limite d'explosivité, inférieure / Limite d'inflammabilité inférieure : 1 % (v)
Limite d'explosivité calculée

**FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ**

Date de révision: 04/29/2019

Date d'impression: 12/3/2019

Numéro de la FDS: R0229763

All Fleet™ Plus Heavy Duty Diesel SAE 10W-30
Motor Oil

Version: 1.4

822569

Pression de vapeur	:	1.3333333 hPa (20 °C) Pression de vapeur calculée
Densité de vapeur relative	:	Donnée non disponible
Densité relative	:	0.88 (15.6 °C)
Densité	:	0.87 gcm3 (15.56 °C)
Solubilité(s)		
Hydrosolubilité	:	Donnée non disponible
Solubilité dans d'autres solvants	:	Donnée non disponible
Coefficient de partage: n-octanol/eau	:	Donnée non disponible
Température de décomposition	:	Donnée non disponible
Viscosité		
Viscosité, dynamique	:	Donnée non disponible
Viscosité, cinématique	:	Donnée non disponible
Propriétés comburantes	:	Donnée non disponible

SECTION 10. STABILITÉ ET RÉACTIVITÉ

Réactivité	:	Pas de décomposition si le produit est entreposé et utilisé selon les prescriptions.
Stabilité chimique	:	Stable dans les conditions recommandées de stockage.
Possibilité de réactions dangereuses	:	Le produit ne subira pas de polymérisation dangereuse.
Conditions à éviter	:	Aucun(e) à notre connaissance.
Matières incompatibles	:	Oxydants forts
Produits de décomposition dangereux	:	On ne connaît pas de produits de décomposition dangereux.

SECTION 11. INFORMATIONS TOXICOLOGIQUES

**FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ**

Date de révision: 04/29/2019

Date d'impression: 12/3/2019

Numéro de la FDS: R0229763

All Fleet™ Plus Heavy Duty Diesel SAE 10W-30
Motor Oil

Version: 1.4

822569

Informations sur les voies d'exposition probables

Inhalation

Contact avec la peau

Contact avec les Yeux

L'ingestion

Toxicité aiguë

Non classé sur la base des informations disponibles.

Composants:**Distillates, petroleum, solvent-refined heavy paraffinic:**

Toxicité aiguë par voie orale : DL50 (Rat): > 5,000 mg/kg

Toxicité aiguë par inhalation : CL50 (Rat): > 5.58 mg/l

Durée d'exposition: 4 h

Atmosphère de test: poussières/brouillard

Evaluation: Non classé comme ayant une toxicité aiguë en cas d'inhalation dans les classifications SGH.

Remarques: Aucune mortalité n'a été observée à cette dose.

Toxicité aiguë par voie cutanée : DL50 (Lapin): > 5,000 mg/kg

Remarques: Aucune mortalité n'a été observée à cette dose.

DISTILLATES (PETROLEUM), HYDROTREATED HEAVY PARAFFINIC:

Toxicité aiguë par voie orale : DL50 (Rat): > 15 g/kg

Toxicité aiguë par voie cutanée : DL50 (Lapin): > 5 g/kg

Distillates (Petroleum), Hydrotreated Heavy Paraffinic:

Toxicité aiguë par voie orale : DL50 (Rat): > 15 g/kg

Toxicité aiguë par voie cutanée : DL50 (Lapin): > 5 g/kg

Corrosion cutanée/irritation cutanée

Non classé sur la base des informations disponibles.

Composants:**Distillates, petroleum, solvent-refined heavy paraffinic:**

Espèce : Lapin

Résultat : Pas d'irritation de la peau

DISTILLATES (PETROLEUM), HYDROTREATED HEAVY PARAFFINIC:

Evaluation : Légère irritation passagère

Résultat : Légère irritation passagère

Distillates (Petroleum), Hydrotreated Heavy Paraffinic:

Evaluation : Légère irritation passagère

Résultat : Légère irritation passagère

**FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ**

Date de révision: 04/29/2019

Date d'impression: 12/3/2019

Numéro de la FDS: R0229763

All Fleet™ Plus Heavy Duty Diesel SAE 10W-30
Motor Oil

Version: 1.4

822569

Lésions oculaires graves/irritation oculaire

Non classé sur la base des informations disponibles.

Produit:

Remarques : Irritation ou lésion de l'œil peu probables.

Composants:**Distillates, pétroleum, solvant-refined heavy paraffinic:**Espèce : Lapin
Résultat : Pas d'irritation des yeux**DISTILLATES (PETROLEUM), HYDROTREATED HEAVY PARAFFINIC:**Résultat : Pas d'irritation des yeux
Evaluation : Pas d'irritation des yeux**Distillates (Pétroleum), Hydrotreated Heavy Paraffinic:**Résultat : Pas d'irritation des yeux
Evaluation : Pas d'irritation des yeux**Sensibilisation respiratoire ou cutanée****Sensibilisation cutanée**

Non classé sur la base des informations disponibles.

Sensibilisation respiratoire

Non classé sur la base des informations disponibles.

Composants:**Distillates, pétroleum, solvant-refined heavy paraffinic:**Type de Test : Test de Buehler
Espèce : Cochon d'Inde
Evaluation : Ne provoque pas de sensibilisation de la peau.**Mutagénicité sur les cellules germinales**

Non classé sur la base des informations disponibles.

Cancérogénicité

Non classé sur la base des informations disponibles.

Composants:**DISTILLATES (PETROLEUM), HYDROTREATED HEAVY PARAFFINIC:**

Cancérogénicité - Evaluation : Classifié sur la base du contenu en DMSO < 3% (Règlement (CE) 1272/2008, annexe VI, partie 3, note L)

Toxicité pour la reproduction

Non classé sur la base des informations disponibles.

Toxicité spécifique pour certains organes cibles - exposition unique

Non classé sur la base des informations disponibles.

Toxicité spécifique pour certains organes cibles - exposition répétée

Non classé sur la base des informations disponibles.

Toxicité par aspiration

Non classé sur la base des informations disponibles.

Produit:

Aucune classification comme toxique pour l'exposition par aspiration

**FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ**

Date de révision: 04/29/2019

Date d'impression: 12/3/2019

Numéro de la FDS: R0229763

All Fleet™ Plus Heavy Duty Diesel SAE 10W-30
Motor Oil

Version: 1.4

822569

Composants:**Distillates, petroleum, solvent-refined heavy paraffinic:**

Aucune classification comme toxique pour l'exposition par aspiration

DISTILLATES (PETROLEUM), HYDROTREATED HEAVY PARAFFINIC:

Aucune classification comme toxique pour l'exposition par aspiration

Distillates (Petroleum), Hydrotreated Heavy Paraffinic:

Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires.

Information supplémentaire**Produit:**

Remarques : Donnée non disponible

SECTION 12. INFORMATIONS ÉCOLOGIQUES**Écotoxicité****Produit:**

Évaluation Ecotoxicologique

Danger à court terme (aigu) : Non classé sur la base des informations disponibles.
pour le milieu aquatiqueDanger à long terme : Non classé sur la base des informations disponibles.
(chronique) pour le milieu
aquatique**Composants:**

Distillates, petroleum, solvent-refined heavy paraffinic:

Toxicité pour les poissons : LL50 (Pimephales promelas (Vairon à grosse tête)): > 100
mg/l

Durée d'exposition: 96 h

Type de Test: Essai en statique

Substance d'essai: WAF

Méthode: OCDE ligne directrice 203

Remarques: Aucune toxicité à la limite de solubilité

Toxicité pour la daphnie et : EL50 (Daphnia magna (Grande daphnie)): > 10,000 mg/l
les autres invertébrés
aquatiques

Durée d'exposition: 48 h

Type de Test: Essai en statique

Substance d'essai: WAF

Méthode: OCDE Ligne directrice 202

Toxicité pour les algues : NOEL (Pseudokirchneriella subcapitata (algues vertes)): >= 100 mg/l

Point final: Inhibition de la croissance

Durée d'exposition: 72 h

Type de Test: Essai en statique

**FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ**

Date de révision: 04/29/2019

Date d'impression: 12/3/2019

Numéro de la FDS: R0229763

All Fleet™ Plus Heavy Duty Diesel SAE 10W-30
Motor Oil

Version: 1.4

822569

Substance d'essai: WAF
Méthode: OCDE Ligne directrice 201

Toxicité pour les poissons
(Toxicité chronique) : NOELR (Oncorhynchus mykiss (Truite arc-en-ciel)): Calculés
>= 1,000 mg/l
Durée d'exposition: 14 jr

Toxicité pour la daphnie et
les autres invertébrés
aquatiques (Toxicité
chronique) : NOEL (Daphnia (Daphnie)): 10 mg/l
Durée d'exposition: 21 jr
Substance d'essai: WAF
Méthode: OCDE Ligne directrice 211

DISTILLATES (PETROLEUM), HYDROTREATED HEAVY PARAFFINIC:

Toxicité pour les poissons : LL50 (Poisson): > 100 mg/l
Durée d'exposition: 96 h

Toxicité pour la daphnie et
les autres invertébrés
aquatiques : EL50 (Invertébrés aquatiques): > 10,000 mg/l
Durée d'exposition: 48 h

Toxicité pour les algues : EL50 (Les algues): > 100 mg/l
Durée d'exposition: 72 h

Toxicité pour les poissons
(Toxicité chronique) : NOEC (Poisson): 10 mg/l

Toxicité pour la daphnie et
les autres invertébrés
aquatiques (Toxicité
chronique) : NOEC (Invertébrés aquatiques): 10 mg/l

Évaluation Ecotoxicologique
Danger à court terme (aigu)
pour le milieu aquatique : Non classé sur la base des informations disponibles.

Danger à long terme
(chronique) pour le milieu
aquatique : Non classé sur la base des informations disponibles.

Distillates (Petroleum), Hydrotreated Heavy Paraffinic:
Toxicité pour les poissons : LL50 (Poisson): > 100 mg/l
Durée d'exposition: 96 h

Toxicité pour la daphnie et
les autres invertébrés
aquatiques : EL50 (Invertébrés aquatiques): > 10,000 mg/l
Durée d'exposition: 48 h

Toxicité pour les algues : EL50 (Les algues): > 100 mg/l
Durée d'exposition: 72 h

**FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ**

Date de révision: 04/29/2019

Date d'impression: 12/3/2019

Numéro de la FDS: R0229763

All Fleet™ Plus Heavy Duty Diesel SAE 10W-30
Motor Oil

Version: 1.4

822569

Toxicité pour les poissons : NOEC (Poisson): 10 mg/l
(Toxicité chronique)

Toxicité pour la daphnie et : NOEC (Invertébrés aquatiques): 10 mg/l
les autres invertébrés
aquatiques (Toxicité
chronique)

Évaluation Ecotoxicologique
Danger à court terme (aigu) : Non classé sur la base des informations disponibles.
pour le milieu aquatique

Danger à long terme : Non classé sur la base des informations disponibles.
(chronique) pour le milieu
aquatique

Persistance et dégradabilité**Composants:**

Distillates, pétroleum, solvant-refined heavy paraffinic:

Biodégradabilité : Résultat: Difficilement biodégradable.
Biodégradation: 2 - 4 %
Durée d'exposition: 28 jr
Méthode: OCDE Ligne directrice 301 B

Donnée non disponible

Potentiel de bioaccumulation**Composants:**

DISTILLATES (PETROLEUM), HYDROTREATED HEAVY PARAFFINIC:

Coefficient de partage: n- : log Pow: Prévu > 7
octanol/eau

Donnée non disponible

Mobilité dans le sol**Composants:**

Donnée non disponible

Autres effets néfastes

Donnée non disponible

Produit:

Information écologique : Donnée non disponible
supplémentaire

Composants:**SECTION 13. CONSIDÉRATIONS RELATIVES À L'ÉLIMINATION****Méthodes d'élimination**

Conseils généraux : Éliminer conformément aux réglementations locales,

**FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ**

Date de révision: 04/29/2019

Date d'impression: 12/3/2019

Numéro de la FDS: R0229763

All Fleet™ Plus Heavy Duty Diesel SAE 10W-30
Motor Oil

Version: 1.4

822569

régionales et gouvernementales applicables.

Emballages contaminés : Vider les restes.

SECTION 14. INFORMATIONS RELATIVES AU TRANSPORT**Réglementations internationales****UNRTDG**

Non réglementé comme étant une marchandise dangereuse

IATA-DGR

Non réglementé comme étant une marchandise dangereuse

Code IMDG

Non réglementé comme étant une marchandise dangereuse

Transport en vrac conformément à l'annexe II de la convention Marpol 73/78 et au recueil IBC

Non applicable pour le produit tel qu'il est fourni.

Réglementation nationale**TDG**

Non réglementé comme étant une marchandise dangereuse

Les descriptions des produits dangereux (lorsque indiquées ci-dessus) peuvent ne pas indiquer la quantité, l'utilisation finale ou les exceptions particulières à certaines régions qui peuvent s'appliquer. Consultez les documents d'expédition pour avoir accès aux descriptions propres à l'expédition.

SECTION 15. INFORMATIONS RELATIVES À LA RÉGLEMENTATION

Produits chimiques PBT Canadiens : Ce produit contient les composants suivants listés dans LIS qui sont classés comme Persistants, Bioaccumulables et Toxiques (PBT) dans LCPE:
Zinc O,O,O',O'-tetrakis(1,3-dimethylbutyl) bis(phosphorodithioate)

Les composants de ce produit figurent dans les inventaires suivants:

DSL : Tous les composants de ce produit sont sur la liste canadienne LIS

AICS : Listé ou en conformité avec l'inventaire

ENCS : N'est pas en conformité avec l'inventaire

KECI : Listé ou en conformité avec l'inventaire



FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ		Date de révision: 04/29/2019
		Date d'impression: 12/3/2019
		Numéro de la FDS: R0229763
All Fleet™ Plus Heavy Duty Diesel SAE 10W-30 Motor Oil		Version: 1.4
822569		

- PICCS : Listé ou en conformité avec l'inventaire
- IECSC : Listé ou en conformité avec l'inventaire
- TCSI : N'est pas en conformité avec l'inventaire
- TSCA : Dans l'inventaire TSCA

Inventaires

AICS (Australie), LIS (Canada), IECSC (Chine), REACH (Union Européenne), ENCS (Japon) ISHL (Japon), KECI (Corée), NZIoC (Nouvelle-Zélande), PICCS (Philippines), TCSI (Taiwan), TSCA (USA)

SECTION 16. AUTRES INFORMATIONS

Information supplémentaire

Date de révision: 04/29/2019


<p>NFPA:</p> <p style="text-align: center;">Inflamabilité</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Santé</div> <div style="writing-mode: vertical-rl;">Instabilité</div> </div> <p style="text-align: center;">Danger particulier.</p>	<p>HMIS III:</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="background-color: blue; color: white; text-align: center;">SANTE</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td style="background-color: red; color: white; text-align: center;">INFLAMMABILITE</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td style="background-color: yellow; text-align: center;">DANGER PHYSIQUE</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </table> <p>0 = non significatif(ve), 1 =Léger, 2 = Modéré, 3 = Elevé 4 = extrême, * = Chronique</p>	SANTE	0	INFLAMMABILITE	1	DANGER PHYSIQUE	0
SANTE	0						
INFLAMMABILITE	1						
DANGER PHYSIQUE	0						

Classe d'Inflamabilité pour Liquides Inflammables

Liquide combustible de classe IIIB

Texte complet pour phrase H

H304 Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires.


		Page: 14
FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ		Date de révision: 04/29/2019
		Date d'impression: 12/3/2019
		Numéro de la FDS: R0229763
All Fleet™ Plus Heavy Duty Diesel SAE 10W-30 Motor Oil		Version: 1.4
822569		

Sources des principales données utilisées pour l'établissement de la fiche de données de sécurité
Données internes d'Valvoline, y compris les rapports d'essais propres et parrainés
La CEE-ONU administre les accords régionaux mettant en œuvre le système général harmonisé d'étiquetage (SGH) et de transport.

L'information contenue dans les présentes est considérée comme exacte, mais n'est pas garantie comme provenant de l'entreprise. Les destinataires sont avisés de confirmer à l'avance la nécessité que l'information soit actuelle, applicable et adaptée à leur. Cette fiche signalétique a été préparée par le département de santé et sécurité environnementale d'Valvoline (1-800-VALVOLINE).

Liste des abréviations et acronymes qui pourraient être, mais pas nécessairement sont utilisés dans cette fiche de données de sécurité :

ACGIH : Conférence américaine des hygiénistes industriels (American Conference of Industrial Hygienists)
IEB : Indice d'exposition biologique (Biological Exposure Index, BEI)
CAS : Chemical Abstracts Service (une division d'American Chemical Society).
CMR : Cancérogène, mutagène ou toxique pour la reproduction (Carcinogenic, Mutagenic or Toxic for Reproduction)
CExx : Concentration Effective de xx
FG : Qualité alimentaire (Food Grade)
GHS : Système général harmonisé de classification et d'étiquetage des produits chimiques (Globally Harmonized System of Classification and Labeling of Chemicals)
H-statement : Communication des dangers (Hazard Statement)
IATA : Association internationale du transport aérien (International Air Transport Association).
IATA-DGR : Règlement sur les matières dangereuses (Dangerous Goods Regulation) de l' « Association internationale du transport aérien » (International Air Transport Association).
OACI : Organisation de l'aviation civile internationale (International Civil Aviation Organization)
ICAO-TI (ICAO) : Instructions techniques (Technical Instructions) de l'« Organisation de l'aviation civile internationale » (« International Civil Aviation Organization »)
Clxx : Concentration Inhibitive pour xx d'une substance (ICxx)
IMDG : Réglementation internationale du transport maritime des matières dangereuses (International Maritime Code for Dangerous Goods)
ISO : Organisation internationale de normalisation (International Organization for Standardization)
CMxx : Concentration Mortelle pour xx pourcent de la population de test (LCxx)
DMxx : Dose Mortelle pour xx pourcent de la population de test (LDxx)
logPow : coefficient de partage octanol-eau
N.O.S. : Non spécifiés autrement (N.S.A.)
OCDE : Organisation de coopération et de développement économiques (OECD)
VLEP : Valeurs limites d'exposition professionnelle (Occupational Exposure Limit, OEL)
PBT : Persistant, bioaccumulatif et toxique
PEC : Concentration prédite avec effet (Predicted Effect Concentration)
PEL : Limites d'exposition admissibles (Permissible Exposure Limits)
PNEC : Concentration prédite sans effet (Predicted No Effect Concentration)
PPE : Équipement de protection individuelle (Personal Protective Equipment)
P-Statement : Énoncé de précaution (Precautionary Statement, P-statement)
STEL : Limite d'exposition de courte durée (Short-term exposure limit)
STOT : Toxicité pour un organe cible spécifique (Specific Target Organ Toxicity)

	Page: 15
FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ	Date de révision: 04/29/2019
	Date d'impression: 12/3/2019
	Numéro de la FDS: R0229763
All Fleet™ Plus Heavy Duty Diesel SAE 10W-30 Motor Oil 822569	Version: 1.4

VLE : Valeur limite d'exposition (Threshold Limit Value, TLV)
MP : Moyenne pondérée (Time-weighted average, TWA)
vPvB : Très persistante et très bioaccumulable (Very Persistent and Very Bioaccumulative)
WEL : Niveau d'exposition professionnelle (Workplace Exposure Level)

CERCLA: Décret sur les Mesures de Compensation et Responsabilités Environnementale
DOT: Département des transports
FIFRA: Federal Insecticide, fongicide, et les rodenticides
CCRMD: Dangereux renseignements relatifs aux matières (HMIRC)
HMIS: Système d'identification des dangers
NFPA: Association Nationale de Protection contre le Feu
NIOSH: Association Nationale de santé et sécurité au travail
OSHA: Santé et sécurité au travail
ARLA, Santé Canada Agence de réglementation de la lutte (PMRA)
RTK: Droit à l'information
SIMDUT: Système d'information sur Matériaux (WHMIS)